



info@xtrax.it - www.xtrax.it

ITALY



TraX

GPS solutions

X-TraX Group



XT-US 55

Questo dispositivo è prodotto in Italia.

Le informazioni riportate in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

Nel caso in cui dovesse scattare l'allarme si consiglia di diminuire la sensibilità agendo sul trimmer di regolazione.

4- Inserire ora una mano all'interno dell'abitacolo e agitarla: in questo caso il sistema deve andare in allarme.

Se non dovesse scattare l'allarme è necessario aumentare la sensibilità agendo sul trimmer di regolazione.

Attenzione: Se installato il modulo alza vetri, escluderne la salita.

6. Direttive e conformità

Il dispositivo rispetta ed è conforme ai requisiti essenziali ed alle disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva 95/54/CE riguardante la compatibilità elettromagnetica

e1 023029



INDICE

- 1. Il kit comprende**
- 2. Descrizione generale**
- 3. Caratteristiche principali**
- 4. Collegamenti elettrici e calibrazione**
- 5. Collaudo**
- 6. Direttive e conformità**

1. Il Kit comprende

- Centralina sensore ultrasuoni (lunghezza cablaggio 1mt)
- Coppia capsule di rilevazione con cablaggio dedicato e staffette di montaggio

2. Descrizione generale

Il sensore volumetrico ad ultrasuoni **XT-US 55** ha la funzione di proteggere l'abitacolo del veicolo da eventuali intrusioni non autorizzate.

Ideale per applicazioni professionali in ambito della sicurezza è abbinabile a tutti i sistemi di allarme veicolare.

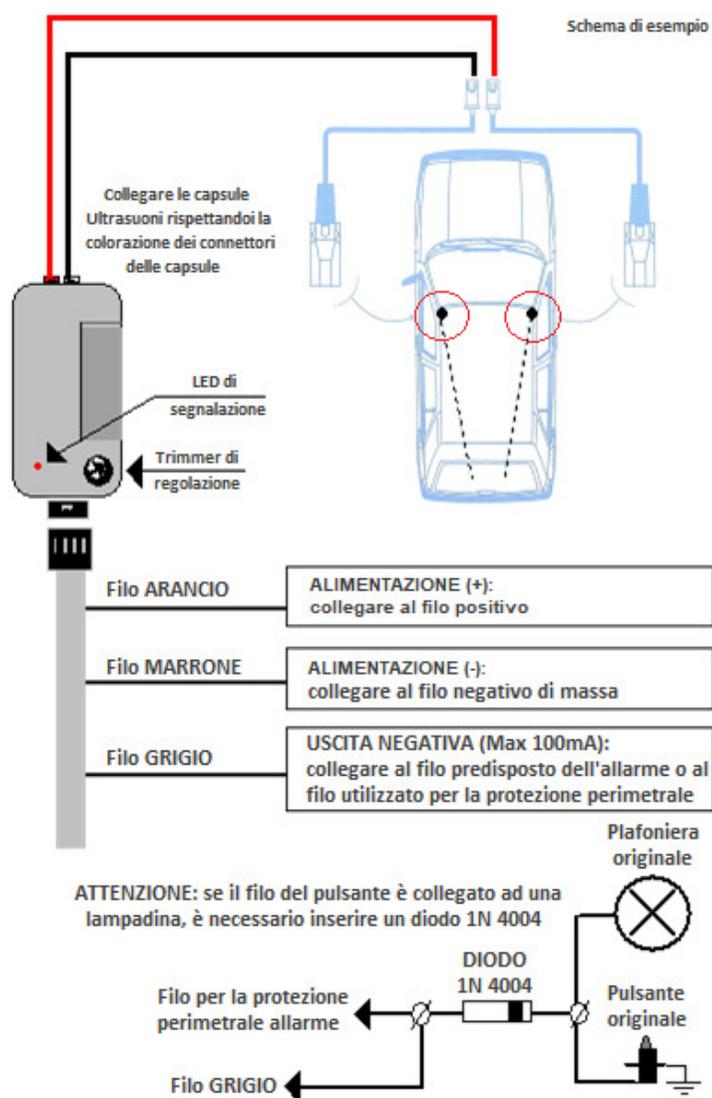
È disponibile nella versione con alimentazione a 12V* oppure a 24V**.

3. Caratteristiche principali

- Dimensioni modulo sensore ultrasuoni: 73 x 32 x 17mm. Peso: 20gr
- Range di alimentazione (mod. 12V*): 9-16Vdc (10mA)
- Range di alimentazione (mod. 24V**): 21-28Vdc (10mA)
- Consumi: <10mA
- Frequenza di lavoro: 40KHz
- Temperatura di funzionamento: -40°C ~ +85°C
- Compatibile con tutti i sistemi di allarme veicolare

4. Collegamenti elettrici e calibrazione

Schema di installazione:



Descrizione dell'installazione:

1- Installare la centralina ultrasuoni all'interno dell'abitacolo del veicolo.

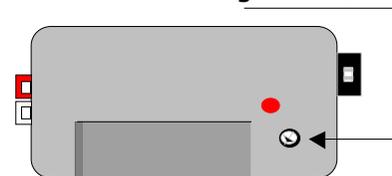
- 2- Posizionare le capsule di rilevazione nella parte superiore dei montanti anteriori e fissarli con le apposite staffette di montaggio incluse nel kit.
- 3- Collegare i connettori delle capsule di rilevazione al modulo rispettandone le colorazioni.
- 4- Orientare le capsule di rilevazione il più possibile verso il centro del lunotto posteriore.
- 5- Collegare il modulo ultrasuoni all'alimentazione principale: il filo Arancio al polo Positivo (+), il filo Marrone al polo Negativo (-).
NOTA: È necessario interporre un fusibile da 3A sul filo Arancio (Positivo).
- 6- Collegare il filo Grigio (Uscita Negativa open collector) all'Ingresso Negativo dell'allarme.
- 7- Effettuare i collegamenti a regola d'arte. Si consiglia sempre di saldare i fili.

Attenzione: Non installare in vani non protetti da getti d'acqua o da umidità.

Regolazione della sensibilità del sensore:

La sensibilità del sensore ultrasuoni può essere regolata agendo sul trimmer del modulo. Ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla.

Trimmer di regolazione



Attenzione: Si consiglia di eseguire la regolazione con la massima precisione. Una regolazione non corretta può provocare falsi allarmi.

Collaudo:

Dopo aver concluso l'installazione procedere al collaudo dell'impianto attenendosi alla seguente procedura:

- 1- Abbassare i finestrini anteriori di circa 20cm e inserire l'allarme.
- 2- Attendere 30 secondi (tempo inserimento allarme).
- 3- Muovere la mano all'esterno del finestrino: il sistema non deve andare in allarme.